

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d. d.**

**DODATEK št. 3**

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

**Vzpostavitev in vzdrževanje celovite informacijske rešitve GNSS**  
(Int. ev. št. 000025/2026)

Ljubljana, maj 2026

**V skladu s točko 10. in 11. navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Vprašanje 17.1:**

Vprašanje: Odziv na odgovor 9 ki glasi „Naročnik bo v fazi uvedbe sistema zagotovil razpoložljive tehnične specifikacije, kadar bo to mogoče, pri čemer preveritev tehničnih možnosti integracije in predviden način zajema podatkov ostajata na strani ponudnika“ imamo dodatno vprašanje. Če naročnik v fazi uvedbe sistema ne bo zagotovil razpoložljive tehnične specifikacije – ali to pomeni da izvajalcu zahtevane naprave ni potrebno integrirati?

**Odgovor 17.1:**

Ne, v tem delu je treba izkazati, da integracije dejansko ni mogoče izvesti. Za vsako napravo praviloma obstaja proizvajalec, ki razpolaga z ustreznimi tehničnimi specifikacijami oz. načinom priklopa na napravo. Res je, da naročnik nima neposrednega dostopa do vseh specifikacij, saj pri nabavi preko javnih naročil praviloma kupuje končni produkt – vozilo, in ne nastopa kot neposredna stranka proizvajalca posamezne naprave. Večina proizvajalcev konkretnih naprav ima v Sloveniji tudi svoje zastopstvo oz. druge kontakte, preko katerih je mogoče pridobiti podatke proizvajalca naprav. V primeru, da tudi proizvajalec naprave/kontakt v Sloveniji potrdi, da povezava ni mogoča, integracija v tem delu ni potrebna, prav tako integracije ni potrebna, če se tekom projekta ugotovi, da je rešitev povezana z nesorazmernimi stroški zunanjih ponudnikov.

**Vprašanje 17.2:**

Vprašanje: V odgovoru 1 naročnik ne navede konfiguracije periferne opreme in signalov iz omenjene opreme na vozilih cestninskega nadzora katera pa so (v celoti) predmet opremljanja v prvi fazi projekta. Prosimo naročnika da opredeli konfiguracijo tega tipa vozil z navedbo periferne opreme (proizvajalec, tip) in pripadajočimi vmesniki prek katerih je možno zahtevane signale/informacije iz naprav pridobiti. Vprašanje: Naročnik se na vprašanja o konkretnih tipih (proizvajalec, tip) vgrajenih perifernih naprav in njihovih razložljivih vmesnikih za pridobitev signalov (npr. plugi, posipalci, signalne table etc) na vozilih v odgovorih izmika in to prelaga na izvajalca (primer odgovor na vprašanje 4, vprašanje 9) in/ali na kasnejše faze projekta. Ker so navedene informacije pomembne za določitev potreb po HW opremi GNSS sistema na posameznem vozilu (ustrezna mobilna enota, ožičenje, morebitni dodatni senzorji, potreba po razvoju podpore po dodatnih komunikacijskih protokolih na mobilni enoti) ponovno pozivamo naročnika da objavi zahtevane informacije in tako vsem ponudnikom da enake pogoje za pripravo kvalitetnih ponudb.

**Odgovor 17.2:**

Naročnik dodatno pojasnjuje, da ne predvideva montaže dodatnih senzorjev ali drugih dodatnih naprav zgolj z namenom zajema podatkov iz opreme, ki nima predvidene možnosti priklopa oziroma izmenjave podatkov (razen pri zajemu podatkov nivoja goriva). Če posamezna oprema, kot je npr. plug, nima možnosti priklopa, se zajem podatkov na tej opremi ne izvaja. Prav tako v primeru, ko

oprema nima možnosti izmenjave podatkov preko obstoječega priklopa ali vmesnika, naročnik ne pričakuje dodatne senzorike, dodatnih priklopnih elementov ali drugih tehničnih predelav zgolj za namen zajema teh podatkov. Naročnik je za potrebe priprave ponudbe poleg že podanih pojasnil pripravil tudi dodatni tabeli voznega parka za področje vzdrževanja in za področje cestninskega nadzora, ki sta priloga tega Dodatka, v katerih je vozni park dodatno razdelan po proizvajalcih, tipih oziroma skupinah vozil, kolikor naročnik s temi podatki razpolaga. S tem je naročnik ponudnikom zagotovil dodatno informativno podlago za pripravo ponudbe.

Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati razpisno dokumentacijo, zlasti poglavje 3.3 Obseg projekta, poglavje 5.2 Zbiranje in prikaz telemetričnih podatkov ter poglavje 5.4 Nabor podatkov. Ponudnik mora predvideti rešitev, ki omogoča zajem podatkov preko standardnih oziroma tehnično razpoložljivih vmesnikov, kjer ti obstajajo, pri čemer ostaja preveritev tehničnih možnosti integracije na strani ponudnika

**Vprašanje 17.3:**

Vprašanje: Ali lahko naročnik organizira ogled vozil s pripadajočo periferno opremo (reprezentativna vozila, reprezentativna periferna oprema) da ponudniki dobijo vpogled v stanje vozil na katera bo potrebno vgraditi mobilne naprave GNSS sistema, pripadajoče ožičenje in morebitne dodatne senzorje za zajem zahtevanih signalov. Prav tako naj se zagotovi ustrezno osebje naročnika da bo lahko podalo informacije o vgrajeni dodatni opremi na vozilih.

**Odgovor 17.2:**

Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo razpisne dokumentacije v točki 8 poglavja 1.

Naročnik bo omogočil ogled reprezentativnih vozil in pripadajoče opreme. Na področju vzdrževanja bodo v ogled vključena reprezentativna vozila iz skupin TV - tovorna vozila, DM - delovna mehanizacija, LV - lahka vozila, KV - kombinirana vozila in UV - univerzalna delovna vozila, na področju cestninskega nadzora pa vozilo Mercedes Vito z vso vgrajeno pripadajočo opremo.

Ker gre za obsežen in raznolik vozni park, ogled vseh vozil in vse opreme ni predviden. Če bi ponudniki želeli ogled dodatnega konkretnega tipa vozila ali opreme, morajo to vnaprej konkretno navesti, da bo lahko naročnik ob upoštevanju organizacijskih in tehničnih možnosti omogočil ogled želenega.

Podrobnosti glede termina, lokacije, načina prijave in organizacije ogleda so razvidne v nadaljevanju dodatka. Potencialni ponudniki bodo imeli možnost zastavljanja vprašanj preko Portala javnih naročil do 29. 5. 2026 do 12.00.

**Vprašanje 18:**

Spoštovana gospa/spoštovani gospod V zvezi z zahtevo glede prikazovanja vozil, ki so najbližje izbrani točki na zemljevidu, izračunanih na podlagi najkrajše/najhitrejša cestne poti, predvidenega časa prihoda in prometnih zastojev, prosimo za pojasnilo, ali bo naročnik izvajalcu omogočil dostop do storitve za načrtovanje poti in prometnih informacij, vključno z aktualnimi

podatki o potovalnem času, ali pa mora izvajalec te storitve pridobiti od zunanjih ponudnikov, kot so na primer Google, TomTom ali enakovredne ponudnike. V slednjem primeru prosimo za pojasnilo, ali morajo biti s tem povezani stroški, vključno z licencami, uporabo API-ja, prenosom podatkov ali ponavljajočimi se pristojbinami za takšne storitve, vključeni v finančno ponudbo izvajalca ali pa jih bo neposredno kril naročnik. S spoštovanjem Madam/Sir With reference to the requirement concerning the display of the nearest vehicles to a point selected on the map, calculated on the basis of the shortest/fastest road route, estimated arrival time and traffic congestion, please clarify whether the Contracting Authority will make available to the Contractor a routing and traffic information service, including updated travel-time data, or whether such services must be procured by the Contractor from third-party providers such as, by way of example, Google, TomTom or equivalent providers. In the latter case, please clarify whether the related costs, including licences, API usage, data traffic or recurring fees for such services, must be included in the Contractor's financial offer or will be borne directly by the Contracting Authority. Best regards

Odgovor 18:

Naročnik pojasnjuje, da bo podatke za storitve načrtovanja poti in prometnih informacij, vključno z aktualnimi podatki o potovalnem času, zagotovil naročnik. Izvajalec mora zagotoviti implementacijo predmetne funkcionalnosti ter v sodelovanju z vzdrževalci sistemov naročnika uskladiti način izmenjave podatkov in tehnično izvedbo povezave.

**Vprašanje 19.1:**

Spoštovana gospa/spoštovani gospod Prosimo, da potrdite, ali bo podjetje DARS zagotovilo SIM-kartice in ustrezne podatkovne pakete, potrebne za prenos podatkov GNSS/telemetrije iz naprav, nameščenih na vozilih, ali pa jih mora uspešni ponudnik vključiti v svojo ponudbo. Madam/Sir Please confirm whether the SIM cards and the related data plans required for the transmission of GNSS/telemetry data from the devices installed on the vehicles will be provided by DARS, or whether they must be included in the successful bidder's offer.

Odgovor 19.1:

V poglavju 3.1 je zahteva naročnika, da se rešitev zagotavlja, kot gostovana storitev. Zato so tudi SIM kartice in podatkovni paketi del gostovane storitve.

**Vprašanje 19.2:**

Poleg tega prosimo za pojasnilo, ali bodo APN-ji, ki se bodo uporabljali za prenos podatkov, javni ali zasebni, in v primeru zasebnih APN-jev, ali jih bo zagotovil in upravljal DARS ali pa jih mora nabaviti in upravljati izvajalec. S spoštovanjem. In addition, please clarify whether the APNs to be used for data transmission will be public or private, and, in the case of private APNs, whether they will be provided and managed by DARS or must be procured and managed by the Contractor. Best regards

Odgovor 19.2: V skladu z odgovorom na vprašanje 19.1, je izbira APNjev na ponudniku in so del gostovane storitve.

V nadaljevanju dodatka objavljamo spremembo razpisne dokumentacije v Poglavlju 2, točki 5.20 Kriptiranje podatkov.

**Vprašanje 20:**

Po pregledu objavljene razpisne dokumentacije ter vseh dosedanjih odgovorov naročnika ugotavljamo, da naročnik kljub številnim vprašanjem ni podal ključnih podatkov, ki jih ponudniki potrebujemo za pripravo ponudbe. Iz objavljenih odgovorov izhaja, da naročnik bistveni del odločitev glede dejanskega obsega integracij, nabora telemetričnih podatkov, tehničnih načinov zajema podatkov, razpoložljivih vmesnikov in API specifikacij, obstoječih sistemov, licenčnih omejitev, scenarijev uporabe, rokov hrambe podatkov, tehničnih omejitev posameznih vozil in naprav ter dejanskega obsega funkcionalnosti preneša v fazo izvajanja pogodbe. Pomanjkanje podatkov ponudnikom ne omogoča priprave ponudbene cene, ponudbe pa bodo iz tega razloga neprimerljive. Tudi iz prakse Državne revizijske komisije izhaja, da mora naročnik razpisno dokumentacijo pripraviti na način, da lahko ponudniki pripravijo konkurenčne in medsebojno primerljive ponudbe ter oblikujejo ponudbeno ceno na podlagi dovolj določno opredeljenega predmeta naročila. Naročnika zato pozivamo, da poda konkretne odgovore na vprašanja v zvezi z zgoraj navedenimi manjkajočimi podatki, sicer bomo zaradi varstva naših pravic zoper pomanjkljive tehnične specifikacije primorani vložiti zahtevek za revizijo.

Odgovor 20: Naročnik s tem dodatkom objavlja pojasnila in dopolnitve razpisne dokumentacije ter možnost ogleda.

Naročnik je odgovoril na vsa prejeta vprašanja in navedel vse podatke, potrebne za pripravo ponudbe.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 1 – Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe**

Točka 8. Ogled se spremeni tako, da sedaj glasi:

**8. Ogled**

Ogled vozil in opreme bo omogočen na lokaciji DARS d.d., Grič 54, 1000 Ljubljana, dne **28. 5. 2026 s pričetkom ob 9:00 uri**, po predhodni najavi na elektronski naslov: [mojca.porle@dars.si](mailto:mojca.porle@dars.si)

**Točka 21.1** se spremeni tako, da se glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **16. 6. 2026 do 10.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

**Točka 23.1** se spremeni tako, da se glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **16. 6. 2026** in se bo začelo ob **12.00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>

## **Poglavje 2 – Projektna naloga**

Točka 5.20. Kriptiranje podatkov se spremeni prvi odstavek tako, da sedaj glasi:

Za zagotavljanje informacijske varnosti mora informacijska rešitev zagotoviti celovito zaščito prenosa podatkov med **ponudnikom** in strežniško infrastrukturo naročnika. Podatki, ki se prenašajo prek mobilnih omrežij (GPRS, LTE), morajo biti ustrezno kriptirani in zaščiteni pred prestrezanjem, manipulacijo ali nepooblaščenim dostopom.

Naročnik je podaljšal tudi rok za zastavljanje vprašanj in sicer do 29. 5. 2026 do 12. ure.

**Vsa pojasnila in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**

---

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.